**Ельчищев Александр Владимирович**

**автомобильный журналист (член Союза журналистов РФ), редактор, переводчик**

**20-летний опыт работы в автомобильной журналистике (зам. главного редактора, редактор рубрики, обозреватель, аккредитованный корреспондент на 8 международных автосалонах и этапе чемпионата «Формула-1» в Канаде), опубликовано более 1000 статей в СМИ: «Биржа+Авто», «Биржа», «Атопробег», «Интеравто», «Семь верст», «A+C» и веб-сайтах;**

**опыт создания автомобильного журнала и обустройства СТО Citroёn в Н.Новгороде с нуля; многолетний опыт по обслуживанию и ремонту двигателей иностранных и отечественных автомобилей; опыт автомобильных поездок по России, странам СНГ, Европе и Америке; опыт продвижения в Интернете импортной автомобильной, дорожной** **и с/х техники**

Контакты: [auto.red1@yandex.ru](mailto:auto.red1@yandex.ru) http://alex-elch.ru

ОБРАЗОВАНИЕ

Университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы

* **диплом инженера-механика по производству и эксплуатации машин (специализация: «Двигатели внутреннего сгорания»)**
* **диплом переводчика с французского языка**

Автотранспортный техникум

* **диплом техника-механика по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей**

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

* одногодичные курсы журналистики при УДН им. П. Лумумбы (сертификат)
* курсы журналистики Media Academy Amsterdam (сертификат)
* стажировка в Москве на фирменных СТО Citroёn (сертификат) и Volvo

ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ

ФРАНЦУЗСКИЙ — свободно, диплом переводчика; сдал экзамен в Министерстве внешних экономических связей СССР, был направлен техническим переводчиком в Африку (помешал развал СССР)  
АНГЛИЙСКИЙ — перевод автомобильных и др. технические текстов, инструкций, разговорный минимум для поездки по стране  
ИТАЛЬЯНСКИЙ (курсы, дважды) — перевод автомобильных текстов

НЕМЕЦКИЙ (курсы) — разговорный минимум для поездки по стране на автомобиле

ЧЕШСКИЙ — перевод автомобильных текстов  
УКРАИНСКИЙ – знание литературного языка  
ЭСПЕРАНТО — одногодичные курсы

ЗНАНИЕ ПК — уверенный пользователь. Опыт создания сайтов и их продвижения, навыки работы с графическими редакторами и программами вёрстки

Работа в качестве аккредитованного корреспондента на 12 международных мероприятиях:

* 4-х Парижcких, 3-х Женевских и Франкфуртском автосалонах
* чемпионате «Формула-1» в Канаде
* работа по приглашению в качестве журналиста на ралли ретроавтомобилей в Арденнах — 1er Rallye des Ardennes (Франция, Charleville-Mézières, 2006 г.)
* провожал в кругосветку французский экипаж на Bugatti (Мюлуз, Франция, 1997 г.)
* работа журналистом на международной фиесте воздушных шаров (Мец, Франция, 1997 г.)

2009-

**АгроСервис-НН (Нижегородская обл.)**

Заместитель директора по внешнеэкономическим связям

Реклама, PR, направленные на успешные продажи импортируемой компанией автомобильной, дорожной и с/х техники из Германии, поиск зарубежных партнеров и переговоры с ними, устные и письменные переводы, создание нескольких корпоративных сайтов, продвижение товаров и услуг в Интернете.

2005 – 2009 гг.  
**«Автопробег» — глянцевый журнал для автопутешественников (Н. Новгород)**

Заместитель главного редактора

Выдвижение идеи создания журнала, участие в создании с нуля, написание и редактирование статей, ведение нескольких своих рубрик; поиск авторов и работа с ними, конечная правка текстов на верстке, взаимодействие с дизайнером, верстальщиком, перевод текстов, работа с российскими представительствами иностранных автофирм, контакты с иностранными автофирмами, автоклубами, автопутешественниками, организация автопробегов и участие в них, работа на Парижском автосалоне 2006 г. в качестве аккредитованного корреспондента.

Единственный из российских журналистов получил приглашение участвовать в трансафриканском рейде (реконструкции знаменитого ситроеновского «Черного рейда»).

1995-2005 гг.  
**ИРА «Биржа плюс», «Биржа плюс Авто» — автомобильный еженедельник (Н. Новгород)**

Обозреватель, редактор рубрики, переводчик с французского и английского языков

Написание статей по зарубежным легковым автомобилям (опубликовано около 1000 статей), работа в качестве аккредитованного корреспондента на международных автосалонах (3-х Парижских, 3-х Женевских, Франкфуртском) и этапе чемпионата «Формула-1» (Монреаль, Канада), тест-драйв автомобилей за рубежом, первым в России провел долгосрочные испытания потребительских качеств экспериментальных пикапов ГАЗ-2309 и ГАЗ-2308 (полноприводный вариант), подготовка и участие в зарубежных автопробегах, посещение более 15 зарубежных автомузеев, связь с иностранными автопроизводителями, работа с авторами в качестве ведущего нескольких рубрик, рецензирование автомобильного справочника, работа членом жюри во время 3-х фестивалей ретро- и самодельной автотехники. Получил приглашение участвовать в пробеге автомобилей Citroёn в Тунисе и на слет Citroen Traction Avant в Нидерландах.

1988-1995 гг.  
**Автотранспортные предприятия, станции по техобслуживанию иномарок**

Моторист 6-го (высшего) разряда, диагност, инженер, технический консультант, переводчик инструкций по ТО и ремонту иномарок; и.о. тех. директора СТО Citroёn в Н. Новгороде

Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт двигателей десятков отечественных и иностранных легковых и грузовых автомобилей, дорожной и с/х техники, перевод инструкций по ремонту, организация обустройства и работы станции техобслуживания Citroёn в Н.Новгороде с нуля, стажировка на фирменной СТО Citroёn в Москве (сертификат), Volvo (Москва), внештатная работа в еженедельнике «Биржа плюс Авто». Лауреат Всесоюзного конкурса политического плаката.

**Опыт поездок на автомобиле за границу**

* Финляндия, Швеция, Германия, Франция, Германия, Швеция, Финляндия (Toyota Land Cruiser)
* Канада, провинции Онтарио-Квебек-Онтарио (Chevrolet Tahoe 4×4)
* Италия, Франция, Монако, Сан-Марино-Италия (Fiat Punto)
* Швейцария (2 раза, Opel Corsa)
* Финляндия, Швеция, Дания, Германия, Нидерланды, Бельгия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Германия, Дания, Швеция, Финляндия (ВАЗ-2110)
* Финляндия, Швеция, Дания, Германия, Бельгия, Франция, Люксембург, Германия, Дания, Швеция, Финляндия (ВАЗ-2112)

Водительские права категории А, B, C (стаж с 1979 г.).